

Strade Ferrovie Aeroporti La Progettazione Geometrica In Sicurezza

Collana PAESAGGI IN TRASFORMAZIONE diretta da Enrico Alfonso Corti
Questo libro raccoglie i risultati del workshop internazionale di progettazione Santa Gilla 08 organizzato congiuntamente dalla Facolt à di Architettura di Cagliari, con il coordinamento di Cesarina Siddi, e dall'Istituto di Arhittettura del Paesaggio dell'ETH di Zurigo, sotto la direzione di Christophe Girot. In un momento in cui il Paesaggio sta diventando la prima risorsa attraverso cui rafforzare l'identit à regionale come migliore espressione del patrimonio culturale, naturale e produttivo, è importante comprendere come trasformare politiche generali in reali occasioni di sviluppo territoriale. In questo senso alcuni temi e alcuni luoghi possono essere considerati esempi paradigmatici per spiegare il significato e il ruolo contemporaneo dell'architettura del paesaggio e l'importanza di un chiaro e strutturato metodo progettuale. La laguna di Santa Gilla, elemento strategico dell'area metropolitana di Cagliari, racchiude complessit à , le contraddizioni e il potenziale inespresso per una interessante sperimentazione progettuale. La Sardegna non possiede una solida cultura paesaggistica e la disciplina è di recente introduzione nei programmi accademici. Il workshop intensivo di progettazione pu ò considerarsi come una tra le modalit à pi ù efficaci per condividere metodologie teoriche e operative. Christophe Girot (Parigi, 1957) è Professore ordinario di Architettura del Paesaggio al Dipartimento di Architettura dell'Istituto Federale Svizzero di Tecnologia di Zurigo (ETH) dal 2001 e fondatore dell'Istituto di Architettura del Paesaggio nel 2005. La sua ricerca si indirizza su tre temi fondamentali: nuovi metodi topologici nel progetto di paesaggio, nuovi media nell'analisi e nella percezione del paesaggio, storia recente e teoria del progetto di paesaggio. Particolare rilievo è dato al paesaggio urbano contemporaneo alla grande scala con un'attenzione specifica al progetto sostenibile. Cesarina Siddi (Cagliari, 1966) è Docente di Architettura degli Spazi Aperti della Facolt à di Architettura di Cagliari, ricercatore in Composizione Architettonica e Urbana e specialista in Architettura del paesaggio e progettazione dei giardini, dal 1995 svolge attivit à di professionale e di ricerca sulle tematiche del paesaggio e sul disegno dello spazio pubblico. È autrice di numerose pubblicazioni e iniziative di sensibilizzazione e promozione della cultura del paesaggio contemporaneo.

Questo libro affronta un tema finora poco trattato nell ' ambito della ricerca: il progetto delle ciclovie, o delle reti di ciclovie, di lunga percorrenza. Nei prossimi decenni in Italia le infrastrutture ciclabili assumeranno un ruolo strategico per il raggiungimento di obiettivi come la transizione verso la mobilit à attiva degli abitanti, lo sviluppo del turismo sostenibile, il rilancio economico e il ripopolamento delle aree interne. Davanti a questo scenario, piuttosto che definire standard e regole astratte, il libro presenta le concrete esperienze progettuali dei suoi autori – che vanno dalla scala della pianificazione di livello nazionale a quella del progetto d ' architettura – tramite una " descrizione teorica " finalizzata ad estrarre dal singolo progetto quegli elementi di generalit à che possono essere applicati in altri casi simili. Le schede che illustrano gli esiti di queste esperienze mirano perci ò a fornire un inventario delle principali componenti delle ciclovie di lunga percorrenza, le cui propriet à sono studiate tramite il progetto. Il risultato è una piccola ontologia illustrata che ha l ' obiettivo di contribuire alla costruzione, necessariamente collettiva, di un manuale per exempla al quale rivolgersi nei prossimi anni per realizzare quel " paesaggio con biciclette " che il nostro Paese si attende e si merita.

La Guida del Sole 24 Ore al Project Management

Progettazione e gestione di sistemi turistici. Territorio, sistemi di produzione e strategie

PRINCIPI DI PROGETTAZIONE UNIVERSALE - Abitazioni accessibili- 4. Componenti edili

L'abilitazione per l'assistente sociale e assistente sociale specialista

Libri e riviste d'Italia

Economia e gestione delle imprese turistiche

Il presente volume è frutto dell'esperienza degli autori in ambito di ricerca, didattica ed anche professionale su una materia di primario interesse quale quella della digitalizzazione dell'intera filiera delle costruzioni, intesa come strategia imprescindibile per il miglioramento delle performance del comparto. Gli autori con rigore scientifico analizzano le potenzialità dell'evoluzione digitale nelle diverse fasi del processo informativo delle costruzioni, fino ad arrivare alla valutazione di nuove future prospettive di digitalizzazione dell'intero processo, identificando al contempo esigenze non ancora pienamente soddisfatte nell'ambito della gestione e realizzazione del "built environment", dalla sua ideazione, alla progettazione e costruzione, fino alla manutenzione. Risulta evidente come lo sviluppo degli strumenti di progettazione e il loro rapporto con quelli di produzione, costruzione e analisi possano aprire scenari estremamente efficienti, a patto che tutte le attività di gestione dei processi siano supportate da un cambio di paradigma. Tale trasformazione vede come fulcro l'implementazione di veri e propri modelli di dati tridimensionali ed ambienti condivisi che ottimizzano i processi di acquisizione delle informazioni, auspicando anche un allineamento degli strumenti legislativi alle crescenti potenzialità di metodi e strumenti dell'ICT.

Fra i molteplici obiettivi della serie di monografie dedicata alla soluzione economica di moltissimi piccoli e grandi problemi pratici che possono rendere più vivibile e confortevole un appartamento, il tema che viene sviscerato in profondità sotto tutti gli aspetti nelle quasi 1200 pagine di testo in quadricromia parte da un preciso interrogativo: con quali caratteristiche si può tentare di realizzare o ristrutturare un'abitazione in modo che sia comodamente fruibile per tutte le età, su tutto l'arco della vita, da quando si è appena nati fino alla vecchiaia più avanzata? Nuove metodologie come l'interaction design, il pragmatic programming e il feature driver development stanno ampliando gli orizzonti del processo progettuale di un edificio. La progettazione universale fornisce un nuovo orizzonte di esame della realtà in cui si inseriscono non soltanto il concetto ideativo ma soprattutto le particolarità con cui deve essere rivisitata la progettazione della complessità di un edificio di civile abitazione in termini di componenti edili, impiantistici e arredativi. Le varie analisi di fattibilità sono presentate compiutamente per poter definire i parametri che sottintendono la metodologia di progettazione ampliata dell'unità abitativa, con l'obiettivo di ottenere un ambiente domestico con sufficiente accessibilità e usabilità dalla prima età alla vecchiaia avanzata e anche in presenza di menomazioni e disabilità temporanee o permanenti. Il corpo principale della monografia è dedicato all'esame approfondito dei vari componenti costruttivi, tecnologici e arredativi che concorrono alla realizzazione di un edificio residenziale. L'analisi parametrica dei singoli componenti e le loro prestazioni sono esaminate sotto il profilo dell'universal design. Un capitolo è dedicato ai componenti esterni: accesso, percorsi pedonali, cordoli, grigliati, area di parcheggio, rampe, terrazzi. Successivamente si esaminano gli aspetti relativi all'involucro, in primo luogo gli isolamenti di fondazioni e muri perimetrali, coperture e serramenti, lucernari e verande. Un'attenzione particolare è data alla descrizione delle caratteristiche di prestazione di vetri e cristalli, elementi molto importanti per garantire l'isolamento termoacustico della costruzione.

L'isolamento acustico è esaminato sia per i rumori che provengono dall'esterno sia per quelli prodotti nei singoli ambienti da impianti e persone. Sono altresì esaminati i componenti interni quali solai, tamponamenti e porte. In ultimo si esamina la sicurezza igienica e la corretta gestione dei rifiuti domestici.

Tecniche per la progettazione e la verifica delle intersezioni stradali in ambito urbano ed extraurbano secondo il D.M. 19/4/2006

Progettazione e costruzioni delle strade

Progettare le intersezioni

Infortunistica stradale. Aspetti clinico-chirurgici, giuridico-assicurativi e medico-legali

Progetto vs. costruzione

Atti del secondo convegno nazionale dei dottorati italiani dell'architettura, della pianificazione e del design

L ' opera contiene un commento dettagliato al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 maggio 2018, n. 7, che prevede che per determinate opere pubbliche vi deve (o, in alcuni casi, vi pu ò) essere un " dibattito pubblico " . Questo dibattito consiste in un esame approfondito, anche con opposte tesi, sull ' opportunità à di realizzare queste opere che sono di particolare rilievo economico. Ma il dibattito pubblico pu ò essere esteso ad altre opere e diventare un metodo costante della partecipazione alla realizzazione di opere minori che interessano le collettivit à e gli Enti locali. Il dibattito pubblico fa sorgere numerosi problemi, ad esempio sul valore regolamentare di questo Decreto Presidenziale, sui limiti determinati dalle Direttive e Trattati comunitari, sui rapporti con le Linee guida dell ' Autorit à Nazionale Anticorruzione e sui ricorsi che possono essere proposti contro i risultati di un dibattito pubblico che incidono su diritti ed interessi degli Enti e dei cittadini.

L ' opera analizza tutti questi problemi, e le tesi proposte nel commento sono un ' utile e corretta indicazione di ci ò che deve essere effettuato dalle Autorit à pubbliche e dai privati che si occuperanno dei numerosi casi pratici che questa normativa presenta.

Una guida completa e pratica per progettare le intersezioni stradali. Dalle dimensioni alle verifiche di funzionalit à fino agli elementi di arredo: un libro essenziale per tutti coloro impegnati in questo settore e che devono fare riferimento alle disposizioni contenute nel D.M. 19/04/2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali - G.U. n. 170 del 24/07/2006). Un provvedimento che tuttavia ha fornito soltanto i criteri di base per la progettazione delle intersezioni, lasciando ai tecnici ed ai progettisti una notevole libert à d'azione. Il libro offre ai lettori un contributo in termini di metodi e procedure progettuali di ausilio alla normativa, garantendo un adeguato bagaglio di conoscenze anche riguardo ai criteri per la verifica delle caratteristiche prestazionali dei nodi urbani ed extraurbani, nonch é in relazione alle modalit à di impianto di alcuni allestimenti (segnaletica, opere di sistemazione idraulica, illuminazione). In questa seconda edizione, a cinque anni dalla precedente, si è dato spazio alle problematiche progettuali inerenti alle roatorie e si sono introdotti anche gli U-Turn, soluzioni infrastrutturali ormai diffusissime sia a livello urbano che extraurbano. I riferimenti normativi sull'illuminazione dei nodi stradali sono stati poi aggiornati sulla base delle recenti Norme UNI in materia di illuminotecnica stradale. Il testo si articola in 11 sezioni: aspetti generali, geometria delle intersezioni a raso, valutazione dell'efficienza degli incroci lineari e a circolazione rotoraria, verifica e progetto della regolazione semaforica ai nodi, accessi e passi carrabili, dimensionamento delle intersezioni a livelli sfalsati, segnaletica stradale, illuminazione artificiale, opere idrauliche ed accorgimenti per lo smaltimento delle acque, interventi per la messa in sicurezza degli incroci, casi studio.

Paesaggio con biciclette

1 ° Workshop sullo stato dell ' arte delle ricerche nel Politecnico di Bari – 1st Workshop on the State of the Art and Challenges of Research Efforts at POLIBA

Territorio, sistemi di produzione e strategie

La tutela del territorio dall'inquinamento acustico

Autostrade

La guida del Sole 24 Ore al lean office

Questo libro raccoglie gli atti del secondo Convegno nazionale dei dottorati italiani dell ' architettura, della pianificazione e del design La ricerca che cambia, svoltosi il 1 ° e il 2 dicembre 2016 presso la Scuola di dottorato dell ' Universit à luav di Venezia. L'obiettivo che si pone è duplice: da una parte lasciare una traccia, sia pur sintetica, di quanto è stato esposto e dibattuto nelle sessioni plenarie del convegno e nei workshop dei coordinatori, dall ' altra dare ampio spazio alle questioni affrontate dalle tesi di dottorato selezionate attraverso un processo di selezione anonima e presentate in tavoli di discussione paralleli. Sono otto i temi che, in maniera trasversale alle diverse discipline, costituiscono i fuochi di interesse intorno a cui si articolano i vari capitoli di questo e-book: cambiamenti, luoghi, modelli, narrazioni, riusi, spazi, storie, strutture. I saggi affrontano questioni che attengono a tali temi secondo gli specifici punti di vista dei molti settori disciplinari che spaziano dall'ICAR/10 all'ICAR/21. Per quanto distanti possano sembrare specializzazioni e competenze di questi settori, essi hanno le stesse radici e sono sicuramente ancora dialoganti. È il progetto – il fare ricerca attraverso il progetto – ad accomunare queste discipline ed è per questo che, nel quadro generale sempre pi ù instabile e mutevole nel quale i dottorati si trovano a operare, il libro prova a sollevare una domanda: qual è il progetto dei dottorati che del progetto si occupano? A imbastire prime possibili risposte sono i contributi di dottorandi e dottori di ricerca, e i saggi di: Benno Albrecht, Sara Basso, Cristina Bianchetti, Renato Bocchi, Francesca Castan ò , Giuseppe D ' Acunto, Lorenzo Fabian, Alberto Ferlenga, Laura Fregolent, Luca Guerrini,Fabrizia Ippolito, Giovanni Leoni, Antonio Longo, Mauro Marzo, Luca Monica, Corinna Nicosia, Domenico Patassini, Massimo Perriccioli, Marco Pretelli, Michelangelo Russo, Antonino Saggio, Michelangelo Savino, Maria Chiara Tosi, Alessandra Tosone.

In questa nuova edizione il volume offre un'ampia panoramica delle principali tipologie di imprese turistiche aggiornata ai significativi mutamenti del contesto economico e legislativo. Nella trattazione sono analizzati i cambiamenti del settore turismo, tra cui in particolare l'incremento del mercato online e la crescita dell'offerta extraalberghiera. Articolato in tre parti, il manuale si compone di dieci capitoli scritti da esperti, collegati all'ambito accademico e con specifiche competenze nei diversi settori. Dopo una sezione propedeutica di carattere teorico, sono descritte le pi ù significative tipologie di imprese affermatesi nel corso degli anni nel campo dell'offerta e in quello dell'intermediazione. Il quadro della trattazione conduce ad affrontare il tema dell'impresa turistica da prospettive di complessit à del sistema, incoraggiando un approccio critico e non solo descrittivo ai problemi del comparto. Oltre che agli studenti universitari di scienze del turismo, il testo si rivolge anche ai professionisti del settore interessati ad avere un quadro aggiornato della materia.

A lagoon in the metropolitan landscape of Cagliari, an experiment for a new landscape approach

La Ricerca nel Politecnico di Bari: Resoconto Generale 2014 - Research at Politecnico di Bari: General Report 2014

Monografie

La progettazione geometrica in sicurezza

Catalogo dei libri in commercio

Raccolta generale di legislazione: Appendice di aggiornamento al 31 dicembre 1989

La nuova edizione della Guida al Project Management, ormai punto di riferimento sulla gestione dei progetti, ampliata e allineata con gli standard internazionali. Uno strumento di lavoro, con un approccio pratico, evidenze e box di approfondimento sulla gestione dei progetti tecnici ma anche di innovazione organizzativa e gestionale: la progettazione sviluppo-prodotto, la progettazione dei servizi, la gestione delle commesse di costruzione e di engineering, la ri-organizzazione aziendale, l'internazionalizzazione ed il miglioramento delle prestazioni, la ri-organizzazione nella pubblica amministrazione, la gestione dei progetti di ricerca e di cooperazione. Completano il testo casi di eccellenza nel Project Management quali: Alenia Aeronautica, Brovedani, Danieli, Electrolux, Fincantieri, Finmeccanica, Permasteelisa.

Fra i molteplici obiettivi della serie di monografie dedicata alla soluzione economica di moltissimi piccoli e grandi problemi pratici che possono rendere più vivibile e confortevole un appartamento, il tema che viene sviscerato in profondità sotto tutti gli aspetti nelle quasi 1200 pagine di testo in quadricromia parte da un preciso interrogativo: con quali caratteristiche si può tentare di realizzare o ristrutturare un'abitazione in modo che sia comodamente fruibile per tutte le età, su tutto l'arco della vita, da quando si è appena nati fino alla vecchiaia più avanzata?

Studi sassaresi

PRINCIPI DI PROGETTAZIONE UNIVERSALE - Abitazioni accessibili

Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana. Parte prima, serie generale

La ricerca che cambia

Bollettino del Servizio per il diritto d'autore e diritti connessi

Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana. Parte prima

Questo volume si articola in tre parti: nella prima sono raccolti i temi dei seminari/convegni promossi nell'ambito dei Corsi di Architettura Tecnica, relativi al triennio 2000/2003; nella seconda sono contenute alcune riflessioni intorno al rapporto tra materiali, forma e costruzione; infine, nella terza parte sono indagati possibili approcci sul rapporto tra qualità del processo progettuale e qualità dell'opera costruita. In conclusione esiste un filo rosso che attraversa tutto il volume (questo almeno era nelle intenzioni), ed è rappresentato dalla necessità (a tutti i livelli: didattici, di ricerca, etc..) e dalla voglia di parlare di architettura a partire dai suoi dati concreti, con la finalità di riconoscere nella sapienza costruttiva un dato fondamentale per la qualità del progetto.

Sicurezza e trasporti: un manuale che spiega ai tecnici e agli studenti delle facoltà di ingegneria come coniugare i due termini nel rispetto delle normative vigenti. Il testo, che mette insieme e sintetizza i contenuti delle lezioni svolte dagli autori in oltre vent'anni di insegnamento, rappresenta una guida completa per tutti coloro che devono fare i conti con la progettazione di strade, ferrovie e aeroporti. Con l'obiettivo di contribuire alla diffusione di quei criteri essenziali per il miglioramento della rete di trasporto nazionale. Il testo è diviso in tre parti. Nella prima, che riguarda le strade, il volume guida il lettore alla corretta interpretazione del D.M. 5/11/2001 n. 6792 recante "Norme Funzionali e Geometriche per la Costruzione delle Strade" e della relativa modifica avvenuta con D.M. 22/04/2004 (pubblicato in G.U. n. 147 del 25/06/2004), nonché del D.M. 19/04/2006 "Norme Funzionali e Geometriche per la Costruzione delle Intersezioni Stradali". Nella seconda parte, dedicata alle ferrovie, la descrizione dei criteri progettuali tiene conto delle circolari emanate dalla R.F.I. spa e dalle altre società consorziate nella holding FS, che gestisce la rete nazionale del trasporto su ferro. Nell'ultima parte del volume, riflettori sul settore aeroportuale, e in particolare sul cosiddetto "Annesso 14" aggiornato dall'ICAO nel Luglio 1999, recepito nel nostro Paese con la pubblicazione del D.M. 23/09/2002 al fine di garantire la sicurezza delle operazioni all'interno di un aeroporto, fissandone le caratteristiche progettuali.

Progettazione esecutiva, progettazione operativa e sicurezza nei cantieri

Guida completa per la scelta della facoltà

organo ufficiale della Società sassarese di scienze mediche e naturali. Annali della Facoltà di agraria dell'Università di Sassari. Sezione III

Costruire digitale. Scenari per un Project Management 4.0

Politiche di mobilità sostenibile: Il progetto "VerySoon" dell'Università della Campania Luigi Vanvitelli

Il piccolo studio TV

1365.1.8

Il volume rappresenta il risultati del primo censimento ragionato della ricerca che il Politecnico fa dalla sua fondazione nel 1990, relativamente al biennio 2013/2014. Esso dà conto a) dei gruppi di ricerca (attraverso schede sintetiche), e dei dottorandi; b) delle ricerche in atto attraverso gli abstract dei paper presentati. Ne risulta una mappa dello stato dell'arte della ricerca con cui orientarsi, utile sia alla comunità scientifica del Politecnico che alla società civile per la conoscenza di competenze utili ad affrontare le complesse sfide sociali del nostro tempo. In this volume there are the results of the first reasoned census of researches that Politecnico carries out ago from its founding in 1990, relative to the two-year period 2013/2014. It gives an account a) to the research groups (through short cards) and of doctoral students; b) of the researches through the abstracts of the papers submitted. The result is a map of the state of research with which to orient yourself, useful both to the scientific community of the Politecnico that to the civil society, to know skills needed to address complex social challenges of our time.

Opera completa composta da 10 volumi

Strade Ferrovie Aeroporti

Progetto Torino: Storia e progetto

Didattica e ricerca nell'ingegneria dei trasporti

Geotecnica e tecnica delle fondazioni

Santa Gilla. Una laguna nel paesaggio metropolitano di Cagliari, un esperimento per un nuovo approccio al paesaggio